

# Ovladač Extra Power - dvojtláčítko



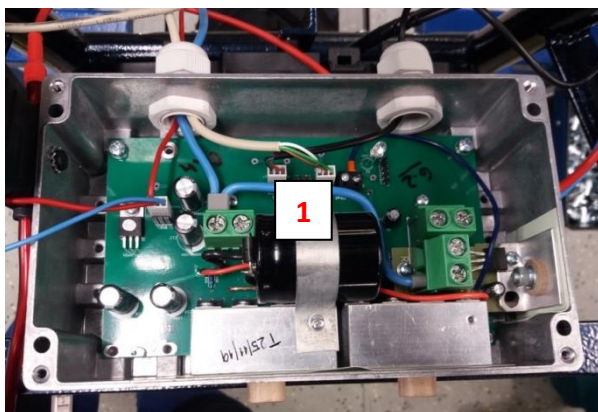
aktivace brzdy



Červené tlačítko  
-BRZDA

Zelené tlačítko  
-VPŘED  
-VZAD

aktivace elektroniky  
/ přepínání směrů  
vpřed a vzad



**Připojení dvojtláčítka**

**k elektroinstalaci:**

- levou průchodkou protáhneme černý kabel s bílým konektorem od dvojtláčítka a zapojíme do konektoru označeného „rukojet“ – pozice 1 na obrázku

## Popis funkce ovládání:

Stiskem zeleného tlačítka měníme směr pojezdu – Vpřed/Vzad.

Stiskem červeného tlačítka aktivujeme brzdu.

Brzda zůstává stále aktivována až do doby, kdy stiskneme zelené tlačítko a Motúčko je nyní připraveno na jízdu VPŘED, kterou ovládáme páčkou pojezdu – obvykle na pravém madle. Stiskem zeleného tlačítka se směr jízdy změní na VZAD, a tak dále.

## Pohyb vlastní silou Motúčka Extra Power

Při zasunuté pojistce a deaktivované (tj. vypnuté) elektronice kolo permanentně brzdí – při vytažené pojistce nebo aktivované elektronice (při aktivované elektronice pojistka musí být zasunuta v pojistkovém pouzdře) lze s kolem volně otáčet oběma směry – přitom překonáváme jenom běžný odpor motoru a to ve směru Vzad vždy a ve směru Vpřed při volnoběžce ON. V poloze volnoběžky OFF je motor vyřazen a jeho odpor ve směru Vpřed nemusíme překonávat.

Pojistka vyjmuta	Elektronika aktivní/neaktivní	Kolo nebrzdí
Pojistka vložena	Elektronika neaktivní	Kolo brzdí
	Elektronika aktivní	Kolo nebrzdí

**Video návod naleznete na našem e-shopu [www.motucko.cz](http://www.motucko.cz) pod výše uvedenými produkty v popisu!**